

**ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ
ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΩΝ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΠΡΟΣ ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ ΣΧΕΤΙΚΑ
ΜΕ ΤΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ**

12 Οκτωβρίου 2011

1. Εισαγωγή

- 1.1 Με τις διατάξεις του μόνου άρθρου Ν. 3985/2011 «Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2012-2015» (ΦΕΚ Α'151/2011) εγκρίθηκε το Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2012-2015 και στο πλαίσιο αυτού, το «Πρόγραμμα Αποκρατικοποιήσεων 2011-2015» (Κεφάλαιο Β', Τμήμα ΙΙ «Αποκρατικοποιήσεις»), στο οποίο προβλέπεται, μεταξύ άλλων, η αξιοποίηση του συνόλου των δικαιωμάτων του Ελληνικού Δημοσίου (το «**Δημόσιο**») στα περιφερειακά αεροδρόμια της Ελλάδος – με την εξαίρεση του Διεθνούς Αεροδρομίου Ηρακλείου Κρήτης (τα “**Αεροδρόμια**”).
- 1.2 Για το σκοπό αυτό, το Δημόσιο προτίθεται να διερευνήσει τη βέλτιστη αναδιοργάνωση των Αεροδρομίων μέσω της ομαδοποίησής τους και στην συνέχεια να προχωρήσει στην προσέλκυση στρατηγικών επενδυτών, την ανάθεση σχετικών συμβάσεων παραχώρησης και την αξιοποίηση των δικαιωμάτων του στα Αεροδρόμια, λαμβάνοντας υπ' όψιν τις διατάξεις του Ν.3913/2011 (η «**Συναλλαγή**»). Προς εκπλήρωση της Συναλλαγής το Δημόσιο δύναται να ιδρύσει μία ή περισσότερες εταιρείες στις οποίες θα μεταβιβάσει τα δικαιώματά του στα Αεροδρόμια.
- 1.3 Στο πλαίσιο της ως άνω διαδικασίας, είναι αναγκαία η αναζήτηση εξειδικευμένου νομικού συμβούλου σε θέματα Ελληνικού δικαίου προκειμένου να συνδράμει το Δημόσιο στη Συναλλαγή.

2. Αντικείμενο της πρόσκλησης – Έργο προς ανάθεση

- 2.1 Οι ενδιαφερόμενες δικηγορικές εταιρείες και δικηγορικά γραφεία θα πρέπει να υποβάλλουν προσφορά για το σύνολο της ανωτέρω Συναλλαγής.
- 2.2 Το προς ανάθεση έργο αφορά στη νομική συνδρομή του Δημοσίου και των λοιπών συμβούλων του για όλα τα θέματα Ελληνικού δικαίου σε σχέση με την Συναλλαγή, και θα περιλαμβάνει ενδεικτικά, και μεταξύ άλλων, τα ακόλουθα:
- 2.2.1 Μελέτη και αξιολόγηση του υφιστάμενου ελληνικού νομοθετικού και κανονιστικού πλαισίου λειτουργίας των Αεροδρομίων και υποβολή εισήγησης και συνδρομή για ενδεχόμενες τροποποιήσεις αυτών προς το σκοπό της υλοποίησης της Συναλλαγής.
- 2.2.2 Μελέτη, αξιολόγηση και έκφραση γνώμης ως προς (i) την υφιστάμενη νομική κατάσταση των Αεροδρομίων, σε σχέση με το υφιστάμενο νομικό, θεσμικό, περιβαλλοντικό, ρυθμιστικό πλαίσιο (συμπεριλαμβανομένων τυχόν επιχορηγήσεων, ενισχύσεων και εγγυήσεων κ.ά.), (ii) τυχόν υποχρεώσεις ή βάρη (πχ μισθώσεις, διεκδικήσεις, παραχωρήσεις κλπ) και (iii) θέματα που, ενδεικτικά, αφορούν σε

συλλογικές συμβάσεις εργασίας και γενικότερα σε θέματα εργατικής νομοθεσίας που αφορούν στα Αεροδρόμια, εμπορικές συμβάσεις, εκκρεμοδικίες, επιδικίες κλπ.

- 2.2.3 Επισκόπηση και ανάλυση των εναλλακτικών επιλογών για τη βέλτιστη αναδιοργάνωση και ρύθμιση του δικτύου των περιφερειακών αεροδρομίων στο πλαίσιο της Εθνικής Πολιτικής Αεροδρομίων.
 - 2.2.4 Παροχή γνώμης σχετικά με την διαδικασία επιλογής που θα πρέπει να ακολουθηθεί σε κάθε εναλλακτική μορφή ή δομή συναλλαγής, συμπεριλαμβανομένης της τελικής επιλογής, με βάση το θεσμικό, ρυθμιστικό, νομικό και κανονιστικό πλαίσιο στην Ελλάδα και την Ευρωπαϊκή Ένωση, σε συνεργασία με τους άλλους συμβούλους του Δημοσίου.
 - 2.2.5 Παροχή γνώμης σχετικά με τη συμμόρφωση κάθε εναλλακτικής δομής συναλλαγής, συμπεριλαμβανομένης της τελικής επιλογής, και των σχετικών συμβάσεων με το θεσμικό, ρυθμιστικό, νομικό και κανονιστικό πλαίσιο που διέπει τα Αεροδρόμια.
 - 2.2.6 Νομική υποστήριξη για την υλοποίηση της εναλλακτικής δομής συναλλαγής που τελικά θα επιλεγεί και για την σύσταση των εταιρικών δομών που θα καταστούν αναγκαίες στο πλαίσιο της Συναλλαγής, συμπεριλαμβανομένης της σύνταξης όλων των αναγκαίων συμβατικών και λοιπών κειμένων και εγγράφων, που θα απαιτηθούν προς το σκοπό αυτό.
 - 2.2.7 Εξέταση των ελληνικών νομικών και ρυθμιστικών απαιτήσεων, όσο και αυτών που μπορεί τυχόν να τεθούν από την Επιτροπή Ανταγωνισμού σχετικά με την Συναλλαγή.
 - 2.2.8 Νομική υποστήριξη σχετικά με τυχόν υποχρεώσεις έναντι των ελληνικών και ευρωπαϊκών εποπτικών αρχών αναφορικά με την Συναλλαγή και συμμετοχή στις συζητήσεις με τις σχετικές αρμόδιες ελληνικές και Ευρωπαϊκές Αρχές και συντονισμός με λοιπούς συμβούλους σε σχέση με τις αρμόδιες κοινοτικές Αρχές.
 - 2.2.9 Σύνταξη των τευχών δημοπράτησης, συμβατικών κειμένων, συμβάσεων παραχώρησης, εντολών και κάθε άλλου εγγράφου που θα απαιτηθεί για τη Συναλλαγή, και υποστήριξη κατά τις διαπραγματεύσεις με επενδυτές, μέχρι και την ολοκλήρωση της Συναλλαγής.
 - 2.2.10 Σύνταξη νομικών γνωμοδοτήσεων προς το Δημόσιο ως προς την Συναλλαγή, συμπεριλαμβανομένων και αξιολογήσεων, γνωμοδοτήσεων, παρουσιάσεων και εκθέσεων που θα καταρτισθούν από τους άλλους συμβούλους του Δημοσίου και θα υποβληθούν στο Δημόσιο.
 - 2.2.11 Μετάφραση στην αγγλική γλώσσα των απαραίτητων κειμένων.
 - 2.2.12 Νομική υποστήριξη σε κάθε άλλη απαιτούμενη ενέργεια για την ολοκλήρωση της Συναλλαγής.
- 2.3 Διάρκεια σύμβασης: Δύο (2) έτη ή μέχρι την ολοκλήρωση της Συναλλαγής, όποιο από τα δύο συμβεί νωρίτερα.

3 Απαιτούμενα προσόντα

- 3.1 Οι ενδιαφερόμενες δικηγορικές εταιρίες και δικηγορικά γραφεία θα πρέπει να έχουν γνώση και εμπειρία στα αντίστοιχα θέματα και ειδικότερα σε αποκρατικοποιήσεις, καθώς και να απασχολούν τουλάχιστον 5 συνεργάτες. Ειδικότερα, θα πρέπει να διαθέτουν:
- 3.1.1 Εξειδικευμένες γνώσεις και εμπειρία στους τομείς (α) του ελληνικού χρηματοοικονομικού και χρηματοπιστωτικού δικαίου καθώς και του ευρωπαϊκού δικαίου, (β) του δικαίου των δημοσίων συμβάσεων και των συμβάσεων παραχώρησης, (γ) του εθνικού και ευρωπαϊκού δικαίου περιβάλλοντος και (δ) του ελληνικού νομοθετικού και κανονιστικού πλαισίου της αγοράς των αεροδρομίων και / ή των υποδομών.
 - 3.1.2 Προηγούμενη αποδεδειγμένη εμπειρία στην παροχή νομικών υπηρεσιών σε θέματα αποκρατικοποιήσεων καθώς και σε θέματα αεροδρομίων και / ή υποδομών και συμβάσεων παραχώρησης έργων και υπηρεσιών. Ο φάκελος της προσφοράς θα πρέπει υποχρεωτικά να περιέχει ειδικό κατάλογο, όπου θα αναφέρονται τα έργα, στα οποία η δικηγορική εταιρία ή το δικηγορικό γραφείο έχουν συμμετάσχει κατά την προηγούμενη δεκαετία (**ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ Α'**). Σε περίπτωση που υποβληθεί προσφορά από κοινοπραξία, κάθε μέλος αυτής θα πρέπει να αναφέρει χωριστά στον εν λόγω ΚΑΤΑΛΟΓΟ Α' τα έργα στα οποία έχει συμμετάσχει.
 - 3.1.3 Τουλάχιστον ένα συνεργάτη με δεκαετή και δύο με πενταετή εμπειρία στα υπό 3.1.1 και 3.1.2 ανωτέρω περιγραφόμενα αντικείμενα, οι οποίοι θα απασχοληθούν στο υπό 2 ανωτέρω έργο, καθώς επίσης και έμπειρο προσωπικό με την κατάλληλη εξειδίκευση για να οργανώσουν, διοικήσουν και διαχειριστούν το εν λόγω έργο. Ο φάκελος της προσφοράς θα πρέπει να αναφέρει τα μέλη της ομάδας έργου, τα οποία θα απασχοληθούν σε αυτό. Η ομάδα έργου πρέπει να απαρτίζεται τουλάχιστον από πέντε (5) μέλη. Επίσης, θα πρέπει απαραίτητως να υποβληθεί κατάλογος με τα έργα (για τους τομείς υπό 3.1.2 ανωτέρω), στα οποία κάθε μέλος της ομάδας έργου έχει απασχοληθεί (**ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ Β'**).
 - 3.1.4 Τα μέλη της προτεινόμενης ομάδας έργου θα πρέπει να δηλώσουν υπεύθυνα ότι δεν υφίσταται στο πρόσωπό τους σύγκρουση συμφερόντων, καθώς και ότι δεν τελούν με οποιοδήποτε τρόπο, σε σχέση εξάρτησης, οικονομικής ή άλλης μορφής, ή σε σχέση εντολής με τα Αεροδρόμια και την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας. Ο εν λόγω περιορισμός θα ισχύει και καθ'όλη τη διάρκεια της συμβατικής σχέσης με το Δημόσιο.
 - 3.1.5 Ο(Οι) επιλεγεί(έντες) σύμβουλος(οι) θα οφείλει(ουν) να τηρεί(ουν) τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το ν. 3049/2002 και ιδίως τους κανόνες δεοντολογίας του επαγγέλματός του(ς) και το επαγγελματικό απόρρητο, ακόμη και μετά το πέρας της συνεργασίας του(ς) με το Δημόσιο.
- 3.2 Η προσφορά των ενδιαφερομένων θα πρέπει να περιλαμβάνει τους προτεινόμενους από αυτούς οικονομικούς όρους συνεργασίας για το προς ανάθεση συμβουλευτικό έργο,

καθώς και την προτεινόμενη ανώτατη ετήσια αμοιβή απασχόλησης (cap) και ανώτατο μηνιαίο όριο εξόδων (out of pocket expenses) .

4 Διαδικασία Επιλογής

- 4.1 Η ανάθεση θα γίνει κατά τις διατάξεις του ν. 3049/2002. Η Επιτροπή Ανάθεσης, η οποία θα συσταθεί για το σκοπό αυτό, θα παραλάβει και αξιολογήσει τις εγκύρως υποβληθείσες προσφορές. Η αξιολόγηση των προσφορών θα γίνει με βάση τα αναφερόμενα στο υπό στοιχείο 3.1 κριτήρια, καθώς και τα κριτήρια που τίθενται στο άρθρο 7 παρ. 5 του ν. 3049/2002. Η Επιτροπή Ανάθεσης μπορεί να ζητεί διευκρίνιση, συμπλήρωση ή προσαρμογή των προσφορών. Η ανάθεση θα γίνει ύστερα από διαπραγμάτευση με, κατ' ανώτατο όριο, τρεις (3) υποψηφίους. Εάν οι υποψήφιοι που πληρούν τα κριτήρια της παρούσας Πρόσκλησης είναι λιγότεροι από τρεις (3), η Επιτροπή Ανάθεσης μπορεί να διεξάγει τη διαπραγμάτευση με μικρότερο αριθμό συμμετεχόντων υποψηφίων. Η διαπραγμάτευση διεξάγεται διαδοχικά, υπό την αίρεση της ανεπιτυχούς διεξαγωγής της διαπραγμάτευσης με τον προηγούμενο.
- 4.2 Απαγορεύεται να συμμετέχουν στη διαδικασία αυτή όσοι δεν υπέβαλαν αίτηση συμμετοχής ή υποψήφιοι που δεν πληρούν τα απαιτούμενα από την παρούσα πρόσκληση και το ν. 3049/2002 ελάχιστα κριτήρια.
- 4.3 Το Δημόσιο διατηρεί την πλήρη και αποκλειστική ευχέρεια να ακυρώσει, αναστείλει, τροποποιήσει ή μεταθέσει χρονικά την παρούσα διαδικασία χωρίς προηγούμενη ενημέρωση, καθώς και να διακόψει διαπραγματεύσεις ή συνομιλίες σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο, χωρίς καμία ευθύνη έναντι των συμμετεχόντων ή/και τρίτων προσώπων.
- 4.4 Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να υποβάλλουν την προσφορά τους, μαζί με όλα τα ανωτέρω αναφερόμενα στοιχεία, δηλώσεις και πληροφορίες, **αποκλειστικά** με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στην διεύθυνση: ssarp@minfin.gr, με την ένδειξη «**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ: ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΓΙΑ ΝΟΜΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΕΠΙ ΘΕΜΑΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ**». Οι υποψήφιοι, εάν επιθυμούν, μπορούν συμπληρωματικά και πέραν της ηλεκτρονικής υποβολής, να υποβάλουν τις προσφορές τους και σε έγχαρτη μορφή στα γραφεία της Ειδικής Γραμματείας Αναδιαρθρώσεων & Αποκρατικοποιήσεων, οδός Καραγεώργη Σερβίας 8, Αθήνα, ΤΚ 101 84, 6ος Όροφος.
- 4.5 Οι προσφορές θα πρέπει να υποβληθούν μέχρι και την **20η Οκτωβρίου 2011, ώρα 17:00**, ανεξαρτήτως του τρόπου υποβολής τους.