

**ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ  
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΩΝ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΕ ΘΕΜΑΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ  
ΠΡΟΣ ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ ΣΧΕΤΙΚΑ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΩΝ  
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ**

15 Σεπτεμβρίου 2011

**1. Εισαγωγή**

Η Διυπουργική Επιτροπή Αναδιαρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων (ΔΕΑΑ), με την υπ' αρ. 174/12.05.2011 απόφασή της, απεφάσισε τη σύσταση ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία **ΕΛΛΗΝΙΚΟΙ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΙ Α.Ε.** (εφεξής η «**Εταιρεία**») και τη διερεύνηση της δυνατότητας αξιοποίησης της μετοχικής συμμετοχής του Δημοσίου στην Εταιρεία (η «**Αποκρατικοποίηση**»).

Στην υπό σύσταση εταιρεία θα μεταβιβαστεί από το Δημόσιο έως και το σύνολο των δικαιωμάτων του που απορρέουν από:

- (α) την από 31/1/2007 σύμβαση παραχώρησης μεταξύ του Δημοσίου και της παραχωρησιούχου εταιρείας **ΜΩΡΕΑΣ ΑΕ**, που κυρώθηκε με το νόμο 3559/2007 (ΦΕΚ 102Α'/14.5.2007) και αφορά στην κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του αυτοκινητοδρόμου Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα και του κλάδου Λεύκτρο - Σπάρτη,
- (β) την από 19/12/2006 σύμβαση παραχώρησης μεταξύ του Δημοσίου και της παραχωρησιούχου εταιρείας **ΝΕΑ ΟΔΟΣ ΑΕ**, που κυρώθηκε με το νόμο 3555/2007 (ΦΕΚ 81Α'/16.4.2007) και αφορά στην κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του τμήματος του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ, Αθήνα – Μαλιακός, του αυτοκινητοδρόμου Αντίρριο – Ιωάννινα και του κλάδου Σχηματάρι - Χαλκίς,
- (γ) την από 24/7/2007 σύμβαση παραχώρησης μεταξύ του Δημοσίου και της παραχωρησιούχου εταιρείας **ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ**, που κυρώθηκε με το νόμο 3621/2007 (ΦΕΚ 279Α'/20.12.2007) και αφορά στην κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτραι – Πύργος – Τσακώνα,
- (δ) την από 28/6/2007 σύμβαση παραχώρησης μεταξύ του Δημοσίου και της παραχωρησιούχου εταιρείας **ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΙ ΑΙΓΑΙΟΥ ΑΕ**, που κυρώθηκε με το νόμο 3605/2007 (ΦΕΚ 190 Α'/8.8.2007) και αφορά στην κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του τμήματος του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ, Μαλιακός Κλειδί,
- (ε) την από 31/5/2007 σύμβαση παραχώρησης μεταξύ του Δημοσίου και της παραχωρησιούχου εταιρείας **ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ ΑΕ**, που κυρώθηκε με το νόμο 3597/2007 (ΦΕΚ 168Α'/25.7.2007) και αφορά στην κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65),

(εφεξής «**Ομάδα Ι**») ή/και

- (στ) την από 3/1/1996 σύμβαση παραχώρησης μεταξύ του Δημοσίου και της παραχωρησιούχου εταιρείας **ΓΕΦΥΡΑ ΑΕ**, που κυρώθηκε με το νόμο 2395/1996 (ΦΕΚ 71Α'/24.4.1996) και αφορά στην κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση της γέφυρας Ρίου Αντιρρίου, ή/και
- (ζ) την από 23/5/1996 σύμβαση παραχώρησης μεταξύ του Δημοσίου και της παραχωρησιούχου εταιρείας **ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ ΑΕ**, που κυρώθηκε με το νόμο 2445/1996 (ΦΕΚ 274Α'/16.12.1996) και

αφορά στην κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση της Ελευθέρας Λεωφόρου Ελευσίνος - Σταυρού – Σπάτων και της Δυτικής Περιφερειακής Λεωφόρου Υμηττού (ΕΛΕΣΣ & ΔΠΛΥ)

**(εφεξής «Ομάδα ΙΙΙ») ή/και**

(η) τυχόν λοιπά δικαιώματα που θα προκύψουν από την ανάθεση από το Δημόσιο συμβάσεως παραχώρησης επί των δικαιωμάτων του Δημοσίου επί της **ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ ΑΕ** ή / και των περιουσιακών της στοιχείων **(εφεξής «Ομάδα ΙΙ»)**.

Στο πλαίσιο της ως άνω διαδικασίας, καθίσταται αναγκαία η αναζήτηση εξειδικευμένου νομικού συμβούλου σε θέματα Ελληνικού δικαίου προκειμένου να συνδράμει το Δημόσιο στην Αποκρατικοποίηση.

## **2. Αντικείμενο της πρόσκλησης – Έργο προς ανάθεση**

2.1 Το προς ανάθεση συμβουλευτικό έργο αφορά στη νομική συνδρομή του Δημοσίου και των λοιπών συμβούλων του για θέματα Ελληνικού δικαίου σε σχέση με την Αποκρατικοποίηση και θα περιλαμβάνει, ενδεικτικά, στη νομική υποστήριξη για τα ακόλουθα:

2.1.1 Την επαναδιαπραγμάτευση ή/και τροποποίηση των συμβατικών όρων, σχετικά με τα έργα της Ομάδας Ι, που έχουν συμφωνηθεί μεταξύ του Δημοσίου και των αντίστοιχων παραχωρησιούχων ή/και των όρων οποιασδήποτε εμπορικής συμφωνίας μεταξύ τους, στο πλαίσιο της αξιοποίησης των συμφερόντων του Δημοσίου σε μία ή περισσότερες παραχωρήσεις της Ομάδας Ι, καθώς και σύνταξη των απαραίτητων συμβατικών κειμένων, εντολών και λοιπών εγγράφων που θα απαιτηθούν.

2.1.2 Την υλοποίηση και ολοκλήρωση των διαγωνιστικών διαδικασιών και τυχόν άλλων σχετικών ενεργειών - σε συνεργασία με τους λοιπούς συμβούλους - καθώς και νομική υποστήριξη για την επίτευξη κάθε εμπορικής συμφωνίας που δύναται να αποφασισθεί και υλοποιηθεί, στο πλαίσιο της αξιοποίησης των συμφερόντων του Δημοσίου στην Ομάδα ΙΙ.

2.1.3 Την επίτευξη εμπορικής συμφωνίας στο πλαίσιο της αξιοποίησης των συμφερόντων του Δημοσίου - μετά την λήξη των αντίστοιχων συμβάσεων παραχώρησης - σχετικά με τα έργα της Ομάδας ΙΙΙ.

2.1.4 Τη μεταφορά των δικαιωμάτων επί μελλοντικών εσόδων του Δημοσίου και τυχόν άλλων δικαιωμάτων των παραχωρήσεων των Ομάδων Ι - ΙΙΙ στην Εταιρεία ή/και τυχόν άλλη εταιρεία που θα συσταθεί για το σκοπό αυτό, μετά από συμφωνία με το Δημόσιο, με στόχο την βέλτιστη αξιοποίηση των συμφερόντων του Δημοσίου, καθώς και συνδρομή σχετικά με θέματα που σχετίζονται με την αξιοποίηση της Εταιρείας.

2.1.5 Παροχή γνώμης σχετικά με την διαδικασία επιλογής που θα πρέπει να ακολουθηθεί σε κάθε εναλλακτική μορφή ή/και δομή συναλλαγής με βάση το ισχύον θεσμικό νομικό και κανονιστικό πλαίσιο στην Ελλάδα, καθώς και νομική υποστήριξη σχετικά με την υλοποίηση της συναλλαγής που θα επιλεγεί, συμπεριλαμβανομένης της σύνταξης όλων των απαραίτητων συμβατικών και λοιπών νομικών εγγράφων που θα απαιτηθούν.

2.1.6 Μελέτη και αξιολόγηση του υφιστάμενου ελληνικού νομοθετικού και κανονιστικού πλαισίου σχετικά με την Αποκρατικοποίηση, καθώς και νομική υποστήριξη σε οποιοδήποτε πιθανές τροποποιήσεις αυτό χρειασθεί.

2.1.7 Νομική υποστήριξη σχετικά με τυχόν υποχρεώσεις έναντι των ελληνικών και ευρωπαϊκών εποπτικών αρχών αναφορικά με την Αποκρατικοποίηση και σε συζητήσεις με τις σχετικές αρμόδιες

ελληνικές Αρχές και συντονισμός με λοιπούς συμβούλους σε σχέση με τις αρμόδιες κοινοτικές Αρχές.

2.1.8 Σύνταξη γνωμοδοτήσεων προς τη ΔΕΑΑ ως προς την Αποκρατικοποίηση, συμπεριλαμβανομένων και αξιολογήσεων – από νομικής πλευράς - γνωμοδοτήσεων και εκθέσεων που θα καταρτισθούν από άλλους συμβούλους και υποβληθούν στο Δημόσιο.

2.1.9 Μετάφραση στην αγγλική γλώσσα των απαραίτητων νομικών κειμένων.

2.1.10 Νομική υποστήριξη σε κάθε άλλη απαιτούμενη ενέργεια για την ολοκλήρωση της Αποκρατικοποίησης.

### **3. Απαιτούμενα προσόντα**

3.1 Οι ενδιαφερόμενες δικηγορικές εταιρίες και δικηγορικά γραφεία θα πρέπει να έχουν γνώση και εμπειρία στα αντίστοιχα θέματα και ειδικότερα σε αποκρατικοποιήσεις, καθώς και να απασχολούν τουλάχιστον 5 συνεργάτες.

Ειδικότερα, θα πρέπει να διαθέτουν:

3.1.1 Εξειδικευμένες γνώσεις και εμπειρία στους τομείς (α) του ελληνικού χρηματοοικονομικού και χρηματοπιστωτικού δικαίου, (β) του δικαίου των δημοσίων συμβάσεων και των συμβάσεων παραχώρησης, (γ) του σχετικού ελληνικού νομοθετικού και κανονιστικού πλαισίου.

3.1.2 Προηγούμενη αποδεδειγμένη εμπειρία στην παροχή νομικών υπηρεσιών σε θέματα αποκρατικοποιήσεων καθώς και σε θέματα συμβάσεων παραχώρησης έργων υποδομών.

3.1.3 Τουλάχιστον ένα συνεργάτη με δεκαετή και τρεις με πενταετή εμπειρία στα υπό παρ. 3.1.1 και 3.1.2 ανωτέρω περιγραφόμενα αντικείμενα, οι οποίοι θα απασχοληθούν στο υπό παρ. 2 ανωτέρω έργο, καθώς επίσης και έμπειρο προσωπικό με την κατάλληλη εξειδίκευση για να οργανώσουν, διοικήσουν και διαχειριστούν το εν λόγω έργο.

Όλα τα προσόντα υπό παρ. 3.1.1, 3.1.2 και 3.1.3 ανωτέρω πρέπει να ικανοποιούνται.

3.2 Η προσφορά των ενδιαφερομένων θα πρέπει να περιλαμβάνει τους προτεινόμενους από αυτούς οικονομικούς όρους συνεργασίας για το προς ανάθεση συμβουλευτικό έργο και ιδίως ανώτατο όριο αμοιβής και εξόδων (cap) για το σύνολο της διάρκειας της σύμβασης, καθώς και την προτεινόμενη ομάδα έργου. Επίσης, οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να καταλείμουν στην οικονομική προσφορά τους την προτεινόμενη αμοιβή τους ανά Ομάδα I, II & III.

Οι ενδιαφερόμενοι και οι συνεργάτες τους θα πρέπει να δηλώσουν υπεύθυνα ότι δεν βρίσκονται σε κατάσταση σύγκρουσης συμφερόντων. Ο εν λόγω περιορισμός θα ισχύει και καθ' όλη τη διάρκεια της συμβατικής σχέσης με το Δημόσιο.

3.3 Ο επιλεγείς σύμβουλος θα οφείλει να τηρεί τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το ν. 3049/2002 και ιδίως τους κανόνες δεοντολογίας του επαγγέλματός του και το επαγγελματικό απόρρητο, ακόμη και μετά το πέρας της συνεργασίας του με το Δημόσιο.

#### 4. Διαδικασία Επιλογής

- 4.1 Η ανάθεση θα γίνει κατά τις διατάξεις του ν. 3049/2002, ύστερα από διαπραγμάτευση των προσφορών και ο μέγιστος αριθμός των υποψηφίων που θα κληθούν να συμμετάσχουν θα είναι τρεις (3). Αν ο αριθμός των υποψηφίων που ικανοποιούν τα τεθέντα υπό παρ. 3 ανωτέρω ελάχιστα κριτήρια επιλογής είναι μικρότερος από τρεις (3), η Ειδική Γραμματεία Αναδιαρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων (η «ΕΓΑΑ») μπορεί να συνεχίζει τη διαδικασία καλώντας τον υποψήφιο ή τους υποψηφίους που πληρούν τα κριτήρια αυτά. Η ΕΓΑΑ μπορεί να ζητεί διευκρίνιση, συμπλήρωση ή προσαρμογή των προσφορών.
- 4.2 Απαγορεύεται να συμμετέχουν στη διαδικασία αυτή όσοι δεν υπέβαλαν αίτηση συμμετοχής και προσφορά ή υποψήφιοι που δεν πληρούν τα απαιτούμενα ελάχιστα επίπεδα ικανοτήτων και εμπειρίας.
- 4.3 Το Δημόσιο διατηρεί την πλήρη και αποκλειστική ευχέρεια να ακυρώσει, αναστείλει, τροποποιήσει ή μεταθέσει χρονικά την παρούσα διαδικασία χωρίς προηγούμενη ενημέρωση, καθώς και να διακόψει τις διαπραγματεύσεις ή συνομιλίες σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο, χωρίς καμία ευθύνη έναντι των συμμετεχόντων ή/και τρίτων προσώπων.
- 4.4 Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να υποβάλουν την προσφορά τους, **σφραγιστικά** μέσω e-mail στην ηλεκτρονική διεύθυνση **ssarp@minfin.gr** με την ένδειξη «**ΕΛΛΗΝΙΚΟΙ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΙ Α.Ε.: ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΓΙΑ ΝΟΜΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΕΠΙ ΘΕΜΑΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ**», συνοδευόμενη από τα στοιχεία, δηλώσεις και κάθε άλλο έγγραφο που ζητείται με την παρούσα πρόσκληση, από τα οποία θα προκύπτει η πλήρωση των ανωτέρω κριτηρίων **και** με κατάθεσή της στα γραφεία της ΕΓΑΑ (Καραγεώργη Σερβίας 8, Αθήνα, ΤΚ: 10184, 6ος Όροφος).
- 4.5 Οι προσφορές θα πρέπει να υποβληθούν μέχρι και την **23η Σεπτεμβρίου 2011, ώρα 17:00 (τοπική ώρα)**, ανεξαρτήτως του τρόπου υποβολής των.